



CB500. T / V / W / X - CB500 S. W / X (version carénée)

TYPE : PC 32A / PC32E (version carénée)

CODE PIECES : MY5

CODE COULEUR : CB500 /CB500S

T: noir:NH1/rouge:R203/vert G142/ bleuPB186

V: noir NH1/ rougeR203/vertG142/ titaneYR183

W: NH1 / R218K / Y140P / NH146M

W: NH1 / R218K / Y140P

CB500 T:N°Série/moteur: F000001 / PC26E 2100001

CB500V:N°Série/moteur:F100001/ PC26E 2200001

CB500W:N°série / ZDCPC32A0WF200001~~

CB500X:N°série / ZDCPC32A0XF206001~~

CB500S,W:N°NIV / ZDCPC32E0WF300001~~

CB500S,X:N°NIV / ZDCPC32E0XF306001~~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc./Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile Niveau d'huile Longueur libre du ressort de fourche ARRIERE Debattement Limite service du ressort PNEUS AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE FREINS : AVANT ARRIERE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE</p>	<p>Double berceau 27°20' 113mm / CB500S : 108mm 645mm 355mm Téléhydraulique 115mm / 37mm T: 309cc / V:313cc / 320cc T:165mm / V: 160mm / W: 150mm T : 509,9mm / V W: 409,1mm 117mm 234.5mm (longueur libre) 110 / 80 - 17 57H / MT 2.50 X 17 2.00 bar / 2.00 bar PIRELLI : MT75 DUNLOP : D103F 130 / 80 - 17 65H / MT 3.50 X 17 2.25 bar / 2.50 bar PIRELLI: MT75 DUNLOP :D103R SIMPLE DISQUE Dia.296mm T:tambour Dia.160mm/ V:disque240mm 18 dont 2.5L de reserve 30mm à 40mm</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>Bicylindre en ligne 4T DOHC calé à 180° à balanciers & refroidi. liquide 58ch à 9500 Tr.min (DIN) 4.8Kg.m à 7500Tr / min (DIN) 73x59.6mm 499cm3 10.5 : 1 chaîne silencieuse tendeur auto. 14 kg / cm2 0.16 +/-0.02 / 0.25+/-0.02</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multidisques humides/com. par cable 6 Vitesses en prise constante 15 / 40</p>
<u>CARBURATEUR</u>	<p>DIAMETRE / TYPE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR</p>	<p>Type à depression Dia.34mm VPNOF # 122 # 38 13.7mm 1300 Tr / min 2T 1/2 Element papier</p>





CB500. T / V / W / X - CB500 S. W / X (version carénée) (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous pression , carter humide 3.5L 2.9L / avec filtre 3.1L 4.6kg/cm2 à 5000Tr.min à 80° C (2.4kg/cm2 à 2000Tr.min) HONDA 4T,SAE 10W 40API.SE.SG.SF	
<u>REFROIDISSEMENT</u>	CAP. DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT VENTILATEUR	Radiateur moteur 2.0L-réserve 0.7L 1.1 à 1.4 Kg / Cm2 80° à 84°C 95°C & 8mm d'ouverture mise en route à 100° C	
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. / N.D. Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Batterie bobine transistorisée num. 14° à 1300Tr.min 2000Tr.min 33° à 3500 Tr.min 1-540° 2-180° 1- 2.6 à 3.2 ohms 13.5 à 16.5 K.ohms 17.2 à 22.8 k.ohms 450 à 550 K.ohms CR 8 EH-9 / U 24 FER-9 CR 8 EH-9 / U 27 FER-9 0.80 à 0.90 mm électrique 310W à 5000 Tr.min/Triphasé triangle 12V 8A. YTX 9-BS . MF Au ralenti Transistorisé non réglable 14.0 ~ 15.5V à 5000Tr.min y-y-y 0.18~0.20 ohms 30A /15 A. X 1 10A X 3	
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55W / 12V 4W 12V 5/21W 12V 21W X4/3.4W X 1-3W X 5-1.7W X 2	
<u>MOTEUR</u>	DIAM	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE PALIER A ARBRE CAME	6	16	1,2
ECROU DE CULASSE	9	8	4,8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	4	3,4
VIS ALTERNATEUR	10	1	9,5
ECROU D'EMBRAYAGE	20	1	8,5
FILTRE A HUILE	20	1	1.0
VIS DE VIDANGE	14	1	3,5
VIS DE CARTER MOTEUR	8	14	2,5
<u>CADRE</u>			
ECROU DE COL. DIRECTION	24	1	10,5
ECROU DE REGL. ROULEMENT	26	1	2,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1	9
BOULON FIXATION MOTEUR	10	7	4,5
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	12 / 16	1 - 1	6.0 / 9.0
PIGNON SBV / COURONNE	10	1 / 5	5.5 / 10.0

